



## **AJUNTAMENT DE PUIGPELAT**

# **REGLAMENT DEL SERVEI TAXIS MUNICIPI DE PUIGPELAT<sup>1</sup>**

## **TÍTOL I. NORMES GENERALS**

### **CAPÍTOL I. *Objecte, àmbit d'aplicació i principis generals***

#### **Article 1. Objecte**

L'objecte d'aquest Reglament és la regulació i ordenació del servei de taxi urbà dins el terme municipal de Puigpelat.

#### **Article 2. Àmbit d'aplicació**

1. Aquest Reglament s'aplica a l'àmbit territorial del municipi de Puigpelat, definit en la Llei 19/2003 de 4 de juliol.

#### **Article 3. Definicions**

1. Té la consideració de servei de taxi el transport de viatgers amb vehicles d'una capacitat de fins a nou places, inclosa la persona que condueix, que s'efectua per compte d'altri mitjançant el pagament d'un preu.
2. Es consideren serveis urbans els que transcorren íntegrament per sòl urbà i urbanitzable i els dedicats exclusivament a comunicar sòls urbans i urbanitzables d'un mateix terme municipal. Els termes sòl urbà o sòl urbanitzable s'han d'entendre definits d'acord amb la legislació urbanística.
3. Es consideren serveis interurbans els que no estan compresos en la definició de l'apartat anterior.

#### **Article 4. Principis generals**

D'acord amb la Llei del sector, l'exercici de l'activitat queda subjecta als principis següents:

1. La intervenció administrativa, fonamentada en la necessària garantia d'interès públic per a l'assoliment d'un nivell òptim de qualitat en la prestació del servei.
2. L'equilibri econòmic de l'activitat i la suficiència del servei, que es concreta en la limitació del nombre de llicències i l'establiment de tarifes obligatòries.
3. La universalitat, l'accessibilitat, la continuïtat i el respecte dels drets dels usuaris.

## **Article 5. Naturalesa del servei i normativa aplicable**

1. El servei del taxi té la consideració de transport de viatgers d'interès públic, l'exercici del qual es porta a terme per particulars i com a tal queda subjecte a l'ordenació del sector mitjançant les lleis i reglaments autonòmics d'aplicació i el present Reglament.
2. Constitueix específicament la normativa del sector la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi i els reglaments dictats en el seu desenvolupament i, de forma especial, aquest Reglament.
3. Així mateix seran aplicables mentre no s'oposin a la Llei 19/2003, la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles a motor i el seu Reglament, aprovat per Decret 319/1990, de 21 de desembre, o les normes que els substitueixin.
4. També serà d'aplicació, mentre no s'oposi a la Llei 19/2003, el Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis de les entitats locals, especialment els articles 103 i següents que regulen els supòsits d'ordenació sectorial subjecta a autoritzacions reglamentades i als articles 71 i següents referents a les llicències i autoritzacions.
5. Finalment, en tot allò que es refereix a l'activitat administrativa derivada de l'execució d'aquest Reglament, s'aplicarà la normativa vigent sobre règim local i sobre procediment administratiu comú.

## **Article 6. Règim administratiu de les llicències.**

La prestació dels serveis urbans de taxi resta sotmesa a l'obtenció prèvia de la llicència que n'habilita la persona titular per a cadascun dels vehicles destinats a fer aquesta activitat.

## **CAPÍTOL II. Administració competent**

### **Article 7. Administració competent**

1. Correspon a l'Ajuntament, segons disposa l'article 4 i 5 de la Llei 19/2003, de 4 de juliol, l'exercici de les facultats d'intervenció administrativa en els serveis de transport públic de viatgers en automòbil.

### **Article 8. Competències en matèria d'ordenació i gestió de l'activitat**

1. Correspon a l'Ajuntament l'atorgament de llicències de taxi per prestar el servei dins l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament, així com autoritzar-ne la transmissió
2. L'ordenació de l'activitat per part de l'Ajuntament, conforme a la Llei i en l'àmbit de les seves competències, comprèn les actuacions següents:

- a) La reglamentació de l'activitat, de les condicions tècniques de la base material, de les condicions i modalitats de la prestació, dels vehicles i el seu equipament, i de tots els mitjans materials afectes al servei, sense perjudici de l'homologació que correspongui als organismes competents.
- b) La reglamentació de les relacions dels prestadors del servei amb els usuaris, els seus drets i deures i el règim de les tarifes urbanes.
- c) La reglamentació del règim de llicències, les condicions inherents a aquestes, el seu contingut, naturalesa, abast i facultats, la seva limitació màxima, el règim de transmissió, la definició dels requisits dels subjectes autoritzats i la seva relació jurídica amb l'administració i el règim de caducitat i resolució de les llicències.
- d) La regulació del règim sancionador, desenvolupant i concretant els tipus d'infraccions i sancions prèviament establerts per la Llei.
- e) L'aprovació, mitjançant ordenança fiscal, dels tributs que gravin la transmissió de llicències, la prestació del servei etc, de conformitat amb allò previst a la Llei del taxi i a la Llei d'hisendes locals.

3. L'actuació de l'Ajuntament, s'executa pels mitjans jurídics establerts amb caràcter general i específicament pels següents:

- a) Instruccions i procediments administratius per a la millor interpretació i aplicació del Reglament.
- b) Ordres individuals de mandat i de prohibició, quan estiguin previstes a l'ordenament.
- c) Actes administratius d'aplicació de l'ordenament.

### **CAPÍTOL III. Drets i deures de les persones usuàries**

#### **Article 9. Drets**

Les persones usuàries tenen, en relació al servei de transport regulat en aquest Reglament, a més dels drets de caràcter general reconeguts en la legislació de defensa dels consumidors i usuaris, els drets següents:

1. Rebre el servei en condicions bàsiques d'igualtat, no discriminació, qualitat, seguretat i preferència dins del torn de sol·licitud.
2. Conèixer el número de la llicència i les tarifes aplicables al servei, documents que han d'estar en el vehicle.
3. Transportar equipatges de la manera com es determina en aquest Reglament. En aquest sentit, les persones usuàries tenen dret que la persona que presta el servei reculli l'equipatge des del costat del vehicle i el situï en l'espai d'aquest destinat a aquest efecte.
4. Obtenir un rebut o factura on constin el preu, l'origen i la destinació del servei, la data, el número d'identificació fiscal del titular de la llicència, el número de la llicència i la matrícula del vehicle i que acrediti que s'ha satisfet el preu del servei.

5. Escollir el recorregut que consideri més adequat o, en cas que no s'exerciti aquest dret, que el servei es porti a terme per l'itinerari previsiblement més curt tenint en compte tant la distància com el temps estimat de prestació d'aquest.

6. Requerir que no es fumi dins el vehicle.

7. Rebre el servei amb vehicles que disposin de les condicions necessàries quant a higiene i estat de conservació, tant exterior com interior.

8. Sol·licitar que s'apagui o s'abaixi el volum del receptor de la ràdio i altres aparells d'imatge i so que es trobin instal·lats a l'interior del vehicle inclosa, si fos el cas, l'emissora de radioafecionat, excepte el sistema de connexió per la emissora de taxi del que només es tindrà dret a demanar que s'abaixi el volum.

9. Accedir i baixar dels vehicles en les condicions necessàries de confortabilitat i seguretat. En aquest sentit tenen dret a rebre l'ajuda del prestador del servei, per pujar o baixar del vehicle, les persones amb mobilitat reduïda o les persones que vagin acompanyades per nens i a carregar els aparells que aquestes necessitin per al seu desplaçament, com ara cadira de rodes o cotxets de nens destinats a aquest efecte.

10. Sol·licitar que s'encengui el llum interior dels vehicles quan sigui fosc, tant per accedir o baixar del vehicle com en el moment d'efectuar el pagament del servei.

11. Pujar o baixar del vehicle en llocs on quedi suficientment garantida la seguretat dels usuaris i de tercers, la correcta circulació i la integritat del vehicle.

12. Rebre canvi amb motiu del pagament del preu del servei.

13. Escollir, el lloc de recollida del servei o adreçar-se a la parada de taxi establerta específicament pel servei.

14. Transportar gratuïtament el gos pigall o altres gossos d'assistència a persones amb mobilitat reduïda.

15. Ser atesos durant la prestació del servei amb l'adequada correcció per part del prestador.

16. Formular les reclamacions que estimin convenientes amb relació a la prestació del servei.

17. Obrir i tancar les finestres del darrera i requerir l'obertura o tancament dels sistemes de climatització dels quals els vehicles estiguin proveïts, fins i tot baixar del vehicle, sense cost per l'usuari, si en requerir la posta en marxa del sistema d'aire condicionat o de climatització, a l'inici del servei, aquest no funcionés.

18. Expressar-se en les comunicacions amb el conductor en qualsevol de les llengües oficials en l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament.

19. Que el servei sol·licitat per l'usuari del municipi de Puigpelat, sigui atès en temps prudencial i amb prioritat dins del torn d'altres sol·licituds que no siguin del municipi adjudicatari de la llicència

## **Article 10. Deures**

Es consideren obligacions de les persones usuàries les següents:

1. Pagar el preu del servei segons el règim de tarifes establert. Aquesta obligació es realitzarà en la forma que més en faciliti la rapidesa.
2. Tenir un comportament correcte durant el servei, sense interferir en la conducció del vehicle ni realitzar aquells que puguin considerarse molestos o ofensius o que puguin implicar perill tant per al vehicle com per als seus ocupants i la resta de vehicles o usuaris de la via pública.
3. Vetllar per un comportament correcte dels menors que utilitzin el servei, especialment en relació amb comportaments molestos que puguin implicar perill o que puguin implicar el deteriorament d'elements del vehicle.
4. Utilitzar correctament els elements del vehicle i no manipularlos ni produir cap deteriorament o destrucció d'aquests, incloent la prohibició de menjar o beure a l'interior del vehicle sense autorització prèvia del conductor.
5. No introduir en el vehicle cap objecte o material que pugui afectar-ne la seguretat o el seu correcte estat.
6. Respectar les instruccions del conductor durant el servei, sempre que no resultin vulnerats cap dels drets reconeguts a l'article anterior.
7. Obtenir la prestació segons l'ordre de petició.
8. A les parades de taxi, no seleccionar el prestador del servei sense motius justificats.
9. Comunicar el destí del servei a l'inici, en la forma més precisa possible.
10. No sol·licitar l'accés o la baixada del vehicle en llocs on no estigui garantida la seguretat.
11. Respectar la prohibició de no fumar en el vehicle.
12. Permetre de col·locar l'equipatge o embalums que porti a l'espai del vehicle destinat a aquest efecte, si per les seves dimensions donen dret al cobrament de suplementos tarifaris o si, encara que no donin dret al dit cobrament, per les seves característiques o naturalesa poden embrutar, deteriorar o ocasionar dany als seients del vehicle.

## **TÍTOL II. DE LES LLICÈNCIES**

### **CAPÍTOL I. *La llicència com a títol que habilita per a l'exercici de l'activitat***

#### **Article 11. Subjecció a llicència prèvia**

1. Per a la prestació del servei de taxi urbà regulat per aquest Reglament es requereix l'obtenció prèvia de la llicència, la qual habilita per a l'exercici de l'activitat de transport de viatgers en les condicions fixades en aquest Reglament i la resta de disposicions aplicables.

2. Cada llicència del taxi tindrà un únic titular i estarà referida a un vehicle concret, havent de constar-ne la matrícula, el número de bastidor i la resta de dades que es considerin necessàries per a la seva identificació.

3. Les llicències de taxi habiliten per al transport de viatgers en vehicles de cinc places, inclòs el conductor. Excepcionalment i atenent a les circumstàncies relacionades amb les prestacions, les característiques del vehicle, l'accessibilitat que té per a persones de mobilitat reduïda i les característiques de la zona geogràfica i del servei mateix, així com als requisits i condicionants que s'estableixin mitjançant norma complementària, elaborada previ informe del Consell Català del Taxi, es podrà autoritzar la prestació del servei en vehicles de fins a nou places inclòs el conductor .

4. A l'àmbit d'aplicació territorial d'aquest Reglament, únicament podran iniciar i prestar el servei de taxi les llicències atorgades per l'Ajuntament, sense perjudici del que es disposa a l'article 22 de la Llei del taxi.

5. El vehicle a adscriure a nova llicència municipal ha de ser un turisme amb una antiguitat màxima, des de la primera matriculació de dos anys.

6. El nombre total de llicències de les persones titulars de més d'una no pot superar mai el 15% del total vigent en un mateix municipi.

7. D'acord amb el que disposa l'article 22 de la Llei 19/2003, de 4 de juliol, i l'article 130 del Decret 319/1990 de 21 de desembre, els serveis interurbans de taxi han d'iniciar-se en el terme del municipi en el qual s'ha expedit la llicència del vehicle, llevat dels ports i aeroports de Catalunya, on el taxista haurà d'acreditar la contractació prèvia.

8. L'adjudicatari de la llicència haurà de tramitar l'autorització de transport interurbà davant del Servei de Ports i Transports de Tarragona, en un termini de sis mesos, comptadors des de l'endemà de la data de recepció del present informe.

#### **Article 12. Relació derivada de la titularitat de la llicència**

1. L'accés a la titularitat d'una llicència comporta la obligació del titular de prestar el servei d'acord amb la normativa sectorial que en cada moment sigui vigent.

### **Article 13. Règim jurídic de les llicències.**

L'accés a la titularitat de llicències comporta el règim jurídic següent:

1. Les llicències s'atorguen en base al compliment dels requisits que la Llei del taxi o el present Reglament exigeixen al subjecte autoritzat.
2. Les llicències poden ser explotades personalment pel seu titular o mitjançant la contractació de conductors assalariats.
3. La manca d'exercici de l'activitat, en la forma prevista en aquest Reglament, comportarà la resolució de la llicència.
4. La pèrdua de qualsevol dels requisits o l'incompliment de les condicions previstes en els articles 16, 17 d'aquest Reglament comportarà la resolució de la llicència que es portarà a terme mitjançant expedient amb audiència prèvia de l'interessat.
5. Així mateix procedirà la resolució de la llicència quan, sense la preceptiva autorització de l'Ajuntament, es realitzi qualsevol tipus d'acte translatiu o dispositiu de domini sobre la llicència o, en qualsevol altre forma, es faci una cessió d'ús de la mateixa contravenint allò previst a la Llei o en aquest Reglament.

### **CAPÍTOL II. Limitació del nombre de llicències**

#### **Article 14. Determinació del nombre de llicències.**

1. Correspon a l'Ajuntament la fixació, en cada moment, del nombre màxim de llicències de taxi. Aquest vindrà determinat per la necessitat de garantir la suficiència del servei en condicions òptimes per als ciutadans, sense perjudici de la garantia de rendibilitat econòmica dels operadors.
2. La creació de noves llicències, indefinides o estacionals, o la reducció de les existents exigirà la tramitació d'un expedient que acrediti la necessitat i conveniència de la decisió, atenent principalment els factors següents:
  - a) El nivell d'oferta de servei de taxi existent.
  - b) El nivell de demanda de servei de taxi existent.
  - c) El tipus, extensió i creixement dels nuclis urbans (residencial, turístic, industrial, etc.) de l'àmbit territorial d'aplicació d'aquest Reglament.
  - d) Les activitats comercials, industrials, turístiques o d'altra índole que es desenvolupen a l'àmbit territorial d'aplicació i que puguin generar demandes específiques de servei de taxi.
  - e) L'existència d'infraestructures de servei públic vinculades a la sanitat, ensenyament, serveis socials, espais d'oci i les activitats lúdiques i esportives, els transports o altres factors que tinguin incidència sobre la demanda de serveis de taxi.
  - f) El grau de cobertura, mitjançant serveis de transport públic, de les necessitats de mobilitat de la població.

3. La tramitació de l'expedient s'acomodarà a les normes d'aprovació de les ordenances locals i exigirà un estudi previ que s'ha d'ajustar, si escau, als criteris de ponderació dels factors a què fa referència l'apartat 2 anterior, d'acord amb el que determini, amb caràcter general, el Consell Català del Taxi i amb audiència de les organitzacions representatives i sindicats del sector, de les organitzacions de consumidors i usuaris del territori, dels ajuntaments de l'àmbit territorial i del departament competent en matèria de transport de la Generalitat de Catalunya que també haurà d'emetre un informe sobre la mesura proposada.

### **CAPÍTOL III. Règim d'atorgament i titularitat de llicències**

#### **Article 15. Règim d'atorgament de llicències.**

1. L'atorgament de llicències es realitzarà conforme als principis i regles establertes en la Llei 19/2003, en aquest Reglament i conforme als procediments administratius que en aplicació d'aquest es dictin.

2. Les llicències de nova creació seran atorgades per l'Ajuntament a les persones físiques o jurídiques que reuneixin els requisits per a la seva obtenció, mitjançant concurs. Per aquest supòsit, l'Ajuntament aprovarà les bases de les convocatòries de concursos en les quals es determinarà el procediment a seguir i els mèrits a valorar per a les adjudicacions que, en tot cas, hauran de garantir els principis de publicitat, igualtat d'oportunitats, lliure concurrència i no discriminació. Tindran preferència per a l'atorgament les persones que, en el moment de la convocatòria, prestin servei com a assalariats de llicències, amb una antiguitat superior a dos anys.

3. Les persones interessades a obtenir una llicència hauran de demanar-ho mitjançant sol·licitud en la qual s'haurà d'acreditar la concurrència dels requisits exigits i passaran a integrar la llista d'aspirants.

4. El procediment d'atorgament per concurs tindrà un tràmit d'audiència perquè els interessats i les organitzacions del sector puguin al·legar el que considerin adequat en defensa dels seus interessos.

5. La transmissió de llicències preexistents s'autoritzarà conforme a l'establert a l'article 22 d'aquest Reglament.

#### **Article 16. Condicions essencials per a la titularitat de llicències.**

1. L'accés a la titularitat de les llicències queda sotmesa al compliment de les condicions següents:

- a) Ser persona física o jurídica, en forma de societat mercantil, societat laboral o cooperativa de treball associat, de nacionalitat espanyola o bé la d'un país estranger amb el qual, en virtut del que estableixen els tractats o els convenis internacionals subscrits per l'Estat Espanyol, no sigui exigible aquest requisit, o que tingui les autoritzacions o permisos de treball que



d'acord amb la legislació sobre drets i llibertats dels estrangers a Espanya resultin suficients per emparar l'activitat de transport en nom propi.

- b) Acreditar la titularitat del vehicle complint l'establert en les bases d'adjudicació de la llicència i/o l'establert en aquest Reglament, en règim de propietat, lloguer, arrendament financer, renting o qualsevol altre règim admès per la normativa vigent.
- c) Acreditar el compliment de les obligacions de caràcter fiscal, laboral i social, incloses les relatives a les condicions del centre de treball, establertes per la legislació vigent.
- d) En el cas de les persones físiques, estar en possessió del permís de conducció corresponent vigent, del certificat habilitant definitiu de la Generalitat de Catalunya i llicència municipal corresponent atorgada per l'Ajuntament.
- e) En el cas de les persones jurídiques o en el de les persones físiques que siguin titulars d'una altra llicència, que els conductors que vagin a prestar servei estiguin en possessió del permís de conducció corresponent vigent, del certificat habilitant en vigor i de la llicència corresponent atorgada per l'Ajuntament.
- f) Tenir coberta la responsabilitat civil pels danys que es puguin produir amb motiu de la prestació del servei en els termes previstos en la normativa vigent.
- g) No sobrepassar, amb la llicència que es pretén obtenir, el nombre màxim de llicències que s'especifica a l'article 18.

2. L'Ajuntament, en qualsevol moment, podrà comprovar el compliment continuat i permanent d'aquestes condicions.

### **Article 17. Condicions essencials necessàries per a l'explotació de llicències**

L'explotació de les llicències queda sotmesa al compliment de les condicions següents:

1. El titular de la llicència haurà de començar a prestar el servei amb el vehicle aplicat a ella en el termini de 10 dies naturals comptats des de la data d'obtenció de la titularitat d'aquesta. En el supòsit de no poder complir amb aquest requisit per força major, el titular, abans de vèncer el termini referit, haurà de sol·licitar una pròrroga a l'Ajuntament que podrà autoritzar-la per una sola vegada per un termini màxim de 10 dies naturals.

2. El titular de la llicència haurà de prestar el servei personalment o mitjançant la contractació de conductors assalariats. En aquest darrer cas, les persones contractades han de tenir el certificat habilitant en vigor per a l'exercici de la professió, provisional o definitiu.

Resta expressament prohibida l'explotació de la llicència mitjançant el seu arrendament, cessió d'ús o sota qualsevol de les formes descrites a l'article 13.6 d'aquest Reglament .

3. El conductor d'un vehicle taxi, tant si és el titular, com el familiar o l'assalariat, haurà de poder acreditar durant la prestació del servei que es troba autoritzat per a la conducció del mateix. L'acreditació es realitzarà mitjançant el carnet de taxista corresponent on, a més de les dades personals identificatives, figurarà la llicència o llicències per a les quals estigui autoritzat.

4. El conductor d'un vehicle taxi que, a més d'aquesta activitat professional en una llicència, estigui donat d'alta en una altra llicència o treballi simultàniament en un altre sector amb una dedicació superior a les 4 hores diàries, haurà de complir amb la normativa legal de límits de conducció, descansos i temps de treball que siguin obligatoris segons la normativa laboral en cada moment vigent.

5. El conductor - adjudicatari de la llicència, donarà prioritat, per sobre d'altres, a efectuar en primer lloc el servei que es sol·liciti des del municipi de Puigpelat.

### **Article 18. Distribució de les llicències**

1. Les persones físiques i jurídiques poden ser titulars de més d'una llicència de taxi fins a un màxim de dues.

2. El nombre total de llicències de les persones titulars de més d'una no pot superar mai el 15 per cent del total contingentat, de conformitat amb l'article 8.2 de la Llei del taxi.

## **CAPÍTOL IV. *Termini de validesa, suspensió i extinció de les llicències***

### **Article 19. Termini de validesa de les llicències.**

1. Les llicències per a la prestació dels serveis urbans de taxi, excepte les estacionals, s'atorgaran per un període de validesa indefinit. Això no obstant, la validesa queda condicionada al compliment continuat de les condicions essencials per a la seva titularitat i explotació.

2. L'òrgan competent podrà, en tot moment, comprovar el compliment dels requisits exigits per a l'obtenció de les llicències, prèvia sol·licitud als seus titulars de la documentació acreditativa que estimi pertinent.

### **Article 20. Suspensió de la llicència**

1. Prèvia sol·licitud del titular de llicència i baixa del vehicle que hi està aplicat, es podrà autoritzar la interrupció en l'explotació i prestació del servei, mitjançant la concessió d'una suspensió provisional per un període màxim de quatre anys.

2. La suspensió provisional es farà efectiva per causa justificada i ha de ser autoritzada o denegada mitjançant resolució motivada en el termini de 15 dies. El silenci administratiu, en aquests casos, es considerarà positiu i començarà a comptar, en el seu cas, des de la data de baixa del vehicle aplicat a la llicència.

3. La suspensió es realitzarà per períodes màxims d'1 any renovables, prèvia petició del interessat, per nous períodes d'1 any fins al màxim establert i sempre que continuï existint la causa justificada.

4. La suspensió provisional finalitzarà de forma immediata en el moment en què concorri qualsevol dels supòsits de transmissió obligatòria de la llicència, disposant el titular de dos mesos per fer efectiva la transmissió.

5. Excepcionalment, si la causa de la suspensió provisional de la llicència és per l'accés a un càrrec de representació política o sindical o l'exercici de funcions sindicals, la situació de la suspensió s'estén durant tot el temps que la persona titular exerceix el càrrec que la justifica i un mes més, a partir de la data en què cessi del càrrec, termini dins el qual ha de comunicar la voluntat de reintegrar-se al servei i recuperar la vigència plena de l'autorització.

6. Transcorreguts 30 dies naturals des de la finalització de la suspensió provisional de la llicència sense reintegrar-la al servei, s'incorrerà les infraccions previstes a la Llei 19/2003.

7. No es podrà obtenir una nova suspensió provisional fins que hagi transcorregut un mínim d'un any des de l'acabament d'una situació de suspensió anterior

#### **Article 21. Extinció de la llicència.**

1. Les llicències s'extingeixen pels motius següents:

- a) La renúncia del seu titular mitjançant escrit dirigit a l'ajuntament.
- b) La falta de prestació del servei per un període de sis mesos.
- c) La resolució per incompliment del titular de les condicions essencials de la llicència, o per l'obtenció, la gestió o l'explotació d'aquesta en contra de les condicions establertes en la Llei o en aquest Reglament.
- d) La caducitat, en el cas de les llicències estacionals.

2. L'extinció de la llicència de taxi dóna lloc a la cancel·lació de l'autorització de transport interurbà excepte en els supòsits en que l'òrgan competent en la matèria, per causes justificades, decideixi mantenir-la.

3. Als efectes de la resolució de la llicència es consideren condicions essencials les establertes en els articles 16 i 17 d'aquest Reglament.

#### **Article 22. Transmissió de la llicència.**

1. Les llicències per a prestar els serveis urbans de taxi es poden transmetre amb l'autorització prèvia de l'ens que les ha concedides, que només en pot denegar la transmissió en el termini d'un mes d'ençà de la data de la sol·licitud, si l'adquirent no compleix les condicions necessàries per a l'atorgament inicial de la llicència. S'entén que la transmissió de la llicència de taxi és autoritzada en el cas de manca de resposta expressa de l'ens que l'ha de concedir, un cop transcorregut el dit termini.

2. Per tal que es pugui fer efectiva la transmissió de la llicència de taxi, l'adquirent nou ha d'acreditar que compleix tots els requisits per a prestar els serveis de taxi exigits per la llei i les normes i el present Reglament, i que no té pendent de pagament cap sanció pecuniària imposada per resolució ferma en via administrativa per alguna de les infraccions tipificades per aquesta Llei relacionada amb la prestació de serveis amb la llicència objecte de la transmissió.

3. La transmissió de llicència de taxi no es pot autoritzar, en el cas de les persones jurídiques, si comporta que es vulnerin les disposicions de l'article 8.2 de la Llei 13/2003. La persona que ha transmès una llicència de taxi no pot ésser titular d'una altra llicència en el període de temps que es determini per reglament.

#### **Disposició addicional.**

Modificació dels preceptes del reglament i de les referències que fa a la normativa vigent, amb motiu de la promulgació de normes posteriors. Els preceptes d'aquest Reglament que, per raons sistemàtiques reproduïen aspectes de la legislació vigent i altres normes de desenvolupament, i aquells en què es facin remissions a preceptes d'aquesta, s'entendrà que són automàticament modificats i/o substituïts, en el moment en què es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris de què porten causa.

#### **Disposició final.**

Aquest Reglament aprovat provisionalment pel Ple de la corporació en sessió realitzada el dia 27 de novembre de 2006 i elevada a definitiva per acord del Ple de la corporació en sessió realitzada el dia 12 de febrer de 2007 i entrarà en vigor un cop s'hagi publicat al BOPT i continuarà vigent mentre no s'acordi la modificació o derogació. En cas de modificació parcial, els articles no modificats continuaran vigents.

---

<sup>i</sup> Text del reglament aprovat pel ple del 12 de febrer del 2007 i publicat al BOPT número 50 de l'1 de març del 2007.